

中老两国互利合作的旗舰项目、高质量共建“一带一路”的标志性工程——中老铁路通车

# 昆明到万象：从此山不再高、路不再长

本报昆明12月3日电（记者唐克军 王召杰 通讯员陆华）12月3日，中老两国互利合作的旗舰项目、高质量共建“一带一路”的标志性工程——中老铁路通车。昆明到万象从此山不再高、路不再长，中老命运共同体更加牢不可破。

当天下午，两国元首通过视频连线共同出席中老铁路通车仪式，下达发车指令。北京时间16时45分，复兴号动车组、“澜沧号”动车组分别从昆明站、万象站驶出，奔向中老边境。

中老铁路全长1035公里，其中桥梁

301座、隧道167座，是第一条采用中国标准、中老合作建设运营，并与中国铁路网直接连通的境外铁路。通车后，昆明到万象10小时可通达。

“澜沧号”动车组穿山越水向北飞驰，时而在桥上，时而在洞中。车厢里热闹非凡，许多老挝人第一次坐火车，感到很新奇，激动之情溢于言表。作为东南亚唯一的内陆国家，老挝国土面积80%是山地和高原，制约经济发展。随着中老铁路通车，老挝告别了没有火车的时代，拥有了现代化铁路，从“陆锁国”变为“陆联

国”的梦想即将成为现实。“以前无法想象，现在美梦成真。”老挝网络社交平台上，民众如此表达喜悦与感激之情。

“白天运气好的话能看到大象！”20时10分，复兴号动车组驶过野象谷站，中国铁路昆明局集团有限公司滇南铁路建设指挥部副指挥长马有良就曾有过这样的幸运。这里毗邻野生亚洲象保护区，车站两端特意设计为两座隧道，铁路由地下穿过，不直接穿越地上的森林，最大限度减少了对野生亚洲象的干扰。他说：“中老铁路是一条生态环保的绿色铁路，类似举措

全线还有很多。”

从地图上看，中老铁路犹如一把钥匙插入中南半岛。它向北衔接中国铁路网，向南可与泰国、马来西亚、新加坡实现铁路联通。世界银行发布的报告显示，通过与“一带一路”网络连接，从长期来看，中老铁路将会使老挝的总收入大幅提升。

“中老铁路是连心路，也是发展路。”中国驻老挝大使姜再冬相信，中老铁路把老挝的“陆锁”短板转化为“枢纽”优势，成为地区互联互通的“加速器”和经济合作的“新引擎”，为包括老挝在内的地区国家铺就发展坦途。

造”的工程都一一实现了高标达标，一切全都是为了确保旅客乘车更舒适、行车更平稳。

抖落森林的晨露，带着喜人的橙红，新平甜橙“坐”上复兴号。中老铁路通车后，橙果销售迎来新希望，新平龙橙果业有限公司总经理蔡辉充满信心地说：“以后我们就可以通过铁路运输降低物流成本，把我们的甜橙卖到更多地方去。”

19时37分，复兴号掠过线路旁绿意盎然的茶山，稳稳停靠在普洱站，一股淡淡的茶香悄悄弥漫在车厢中。“请品尝一杯普洱茶解解乏。”身着孔雀蓝制服的傣族列车员依波逢笑容可掬地为旅客送上汤色清澈、茶香四溢的普洱茶。普洱站的设计建设以当地最负盛名的茶为主要元素，身处茶山而不影响茶山生态，描绘出人与自然和谐共生的画卷。

万物得其本者生，百事得其道者成。中老铁路正意气风发地书写中国铁路推动共建“一带一路”高质量发展的新篇章。

在中老建交60周年之际，中共中央总书记、国家主席习近平同老挝人民革命党中央总书记、国家主席通伦通过视频连线共同出席中老铁路通车仪式，并下达列车首发令。这标志着“一带一路”、中老友谊标志性工程——中老铁路建设取得全面胜利。这是铁路系统学习贯彻习近平总书记关于铁路工作的重要指示批示精神，踏上新征程，奋进新时代，打好“十四五”开局之战取得的又一重大成果，为庆祝建党百年添上了浓墨重彩的一笔。

中老铁路是中老两党两国最高领导人亲切关怀、亲自推动的政府间合作项目，是两国互利合作的旗舰项目，是高质量共建“一带一路”的标志性工程，是中老友谊之路。其意义重大而深远。

中老铁路建成通车，实现了中国共建“一带一路”倡议与老挝“变陆锁国为陆联国”战略对接，对于加快建设中老经济走廊，推动中国—东盟自由贸易区、大湄公河次区域经济合作，加速我国与南亚、东南亚国家间的人员交流和经贸往来，更好造福沿线人民，实现更高水平的对外开放；对于老挝连通中国和东盟国家，完善泛亚铁路网布局，贯通欧亚大陆桥，推动基础设施“硬联通”、规则标准“软联通”、共建国家人民“心联通”，推进全球可持续发展事业，都将发挥积极重要的作用。

中老铁路穿越众多山脉和水系，沿线地质结构复杂，具有“三高四活跃”特点，素有“地质博物馆”之称，修建难度极大。同时，受新冠肺炎疫情影响，施工组织面临巨大挑战。以习近平同志为核心的党中央高度重视中老铁路建设，习近平总书记多次作出重要指示批示，提出明确要求和殷切期望，为中老铁路建设提供了强大政治动力和行动指南。中国国家铁路集团有限公司牢记习近平总书记把中老铁路建成“一带一路”、中老友谊标志性工程的教诲，勇担政治责任，勇当开路先锋，举全国之力，集中资源力量，调集精兵强将，逢山开路、遇水搭桥，高水平、高质量完成建设任务。在两国政府和沿线群众的热情支持下，2万多名铁路建设者奋战1800多个昼夜，贯通167座隧道，建成301座桥梁，战胜工程地质挑战和疫情风险，走出了一条攻坚克难之路；依托中国复兴号动力集中动车组成熟技术研制“澜沧号”动车组，利用新技术新工艺攻克“火焰山”“水帘洞”，闯出了一条创新之路；绕避环境敏感区，呵护江河水源，修建生态长廊，开辟了一条绿色之路；聘用和培训老挝员工，采购当地建材物料，积极参与老挝抢险救灾，支援当地政府和民众抗击疫情，打造了一条连心之路。

经过5年艰苦奋战，一条全线采用中国技术标准、使用中国设备并与中国铁路网直接联通的国际铁路横空出世；一条跨越山河，承载着友谊、幸福和机遇，利在当前、功在千秋的“黄金通道”展现在世人面前。蓝天白云下，复兴号、“澜沧号”首发车沿着中老铁路相向而行，两岸青山相对出，一站一景美如画。江山如此多娇，大道如此壮阔！中老铁路诠释了中老命运共同体精神的深刻内涵，展现了两国社会主义制度集中力量办大事的特殊优势，充分彰显了中国智慧、中国速度、中国力量。在中老铁路开通前夕，国铁集团被授予“老挝国家一级发展勋章”。这既是铁路人的荣誉，也是国人的骄傲。

中老两国元首共同出席中老铁路通车仪式，是对中老铁路建成运营的高度重视、充分肯定。习近平总书记的重要讲话，为我们指明了方向，提供了根本遵循。我们要以学习贯彻习近平总书记重要讲话为动力，加强与老方政府部门的密切合作，重视对老方铁路员工的培训帮教，紧紧依靠沿线各级政府和人民群众，共同用心用情管好用好中老铁路，确保安全畅通，实现可持续运营，谱写“一带一路”中老友谊新篇章！

## 中老铁路零公里标雕塑亮相昆明

本报北京12月3日电（记者李欢）12月3日，伴随着中老铁路通车，中老铁路零公里标雕塑在昆明站北广场揭幕。据中国铁路昆明局集团有限公司相关负责人介绍，中老铁路零公里标雕塑总高3米，由圆形徽标、基座组合而成。

圆形徽标上方为“中老铁路”中英文字样，中心图案是中老铁路标识，其主题为“穿越山河”，采用“山峰”“桥梁”“列车”三种元素组合，整体造型略有倾斜，体现铁路的动感与速度。

基座采用上下方圆结构设计。圆形底座半径为1961毫米，寓意中老两国1961年建交。基座高度为1225毫米，代表中老铁路于2016年12月25日正式开工建设；基座正面为中老铁路线路图，左侧面为海上丝绸之路浮雕图案，右侧面为陆上丝绸之路浮雕图案，背面镌刻的文字为中老铁路简介，正面下方为“中老铁路零公里标”中英文字样。

该雕塑展现了“一带一路”、中老友谊标志性工程中老铁路穿山越岭、跨越江河的气势，寓意中老两国人民勇往直前、携手共建中老命运共同体、谱写中老友谊新篇章的美好前景。

该负责人表示，中老铁路零公里标雕塑是中老铁路起点的象征，是中老铁路的文化名片和中老友谊的见证，具有重要的纪念意义。

据悉，中老铁路线路北起中国云南省会昆明市，南至老挝首都万象市，昆明站至万象南站线路长1035公里，其中昆明站至万象站线路长1024公里，是与中国铁路网直接连通的国际铁路，已于12月3日通车。

## 谱写『一带一路』中老友谊新篇章

本报评论员



12月3日，C3次首发列车上，乘务员为旅客提供贴心服务。

杨紫轩 摄



12月3日，旅客在昆明站准备搭乘中老铁路首发列车。

新华社记者 胡超 摄



12月3日，C3次首发列车上，旅客用手机记录沿途风景。

杨紫轩 摄



12月3日，“澜沧号”动车组列车驶离老挝万象站。

新华社发 凯乔 摄



12月3日，中国昆明站内的复兴号动车组列车、老挝万象站内的“澜沧号”动车组列车缓缓开动，开启一段跨越山河、相互奔赴的旅程。图为中老铁路首发列车驶过中国云南省元江哈尼族彝族傣族自治县境内的元江双线特大桥。

新华社记者 王冠森 摄